

## BOSIET with CA-EBS (NOGEP A 0.5A /OPITO 5750)

---

<b>Duur</b>	3 dagen
-------------	---------

---

<b>Doelgroep</b>	Deze training is bedoeld voor personeel dat werkzaam is op een offshore platform en een OPITO en/of NOGEP A-certificering of Norwegian Oil & Gas acceptatie nodig heeft.
------------------	--

---

<b>Vooropleiding</b>	<p>Er is geen vooropleiding vereist voor deelname aan de BOSIET, 0.5A en CA EBS.</p> <p>Om deel te kunnen nemen aan de training, dient de deelnemer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• In het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs (paspoort of rijbewijs)</li><li>• In het bezit te zijn van een geldig Oil &amp; Gas UK / NOGEP A offshore medisch certificaat.</li><li>• In het bezit te zijn van een Persoonlijk Veiligheidslogboek (PSL), indien van toepassing.</li><li>• Fysiek fit te zijn om aan de training deel te kunnen nemen.</li></ul> <p>Opmerking: De CA EBS Training is een training in het water in overeenstemming met de wederzijdse erkenning tussen Oil &amp; Gas UK (OPITO) en NOGEP A.</p>
----------------------	---

---

<b>Doelstelling</b>	<p>De OPITO goedgekeurde BOSIET (Basic Offshore Safety Induction and Emergency Training) en NOGEP A 0.5A is noodzakelijk voor iedereen die afreist naar een offshore installatie (productie platform, drill rig, FPSO, etc.). Deze training is wereldwijd geaccepteerd. Deze cursus zorgt ervoor dat de cursist de nodige kennis en kunde opdoet die nodig zijn om per helikopter te reizen en om offshore te werken. Hoofdonderdelen zijn veiligheid, brandveiligheid en basis brandbestrijding, eerste hulp, helikopter veiligheid, evacueren en overleven op zee.</p> <p>Een standaard onderdeel in deze training is de Compressed Air Emergency Breathing System (CA-EBS) Training. Tijdens de training leren de deelnemers over de fundamentele verschillen tussen een re-breather en een compressed air systeem, het gebruik van een CA-EBS bij een helikopter noodsituatie en de mogelijke gevaren van het gebruik van een CA-EBS.</p> <p>Tijdens het BOSIET lesprogramma leren de cursisten de basiskennis over veiligheid en krijgen zij inzicht in het nemen van noodmaatregelen op offshore installaties. Aan het eind van de cursus zijn de deelnemers in staat om:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• specifieke dreigingen van gevaren aan offshore olie- en gasinstallaties te herkennen, potentiële gevaren en maatregelen om gevaren te herkennen en uit te schakelen c.q. te verminderen;</li><li>• typische offshore gerelateerde veiligheidsvoorschriften te herkennen en de basis veiligheidsprincipes uit te kunnen leggen;</li><li>• te kunnen demonstreren hoe met veiligheidsmateriaal om te moeten gaan en de procedures te kunnen volgen in relatie tot helikopter noodgevallen - in het bijzonder het ontsnappen uit een gekapseisde helikopter;</li><li>• overleven op zee te kunnen demonstreren samen met het geven van Eerste Hulp;</li><li>• effectief gebruik te maken van basis brandbestrijdingsmaterialen en reddingstechnieken in situaties met slecht zicht.</li></ul>
---------------------	--

---

## Inhoud

### Module 1 Veiligheidsinductie

- Element 1.1 Industrie en installatie overzicht;
- Element 1.2 Offshore gevaren;
- Element 1.3 Managen van offshore veiligheid;
- Element 1.4 Beheersen van offshore gevaren;
- Element 1.5 Regulering van offshore veiligheid;
- Element 1.6 Wonen en werken op een offshore installatie.

### Module 2 Helikopter veiligheid en ontsnapping

- Element 2.1 Reizen met een helikopter;
- Element 2.2 Helikopter noodgevallen.

### Module 3 Overleven van zee

- Element 3.1 Evacuatie / Reddingsboot;
- Element 3.2 Eerste Hulp.

### Module 4 Brandbestrijding en zelfredzaamheid

- Element 4.1 Offshore Brandbestrijding;
- Element 4.2 Zelfredzaamheid.

Escape chute (sky-scape system) (acceptatie door Norwegian Oil & Gas).

S-Cape (persoonlijk afdalingssysteem).

Om de CA EBS-training met succes af te ronden, moeten de deelnemers in staat zijn uit te leggen wat:

- De fundamentele verschillen zijn tussen een re-breather en compressed air systeem (technologie en gebruik);
- De reden en het gebruik van CA-EBS is in noodsituaties in helikopters;
- De gevaren zijn verbonden aan CA-EBS.

Om deze training met succes af te ronden, moeten deelnemers aantonen:

- Een pre-flight inspectie uit te kunnen voeren van het reddingsvest en CA-EBS;
- Het zwemvest met CA-EBS op de juiste manier aan te trekken, inclusief 'buddy check';
- De CA-EBS te kunnen gebruiken in een droge omgeving. ?

---

## Examinering

Deelnemers worden beoordeeld op basis van de leerresultaten die zijn gespecificeerd in de OPITO / NOGEPa goedgekeurde standaard voor de BOSIET / NOGEPa 0.5B en CA EBS.

Na succesvolle afronding van de cursus ontvangen de deelnemers het OPITO-, NOGEPa- en OLF-certificaat.