

## Videregående sikkerhetsopplæring for skipsoffiserer

---

<b>Varighet</b>	10 dager
-----------------	----------

---

<b>Målgruppe</b>	Skipsoffiserer (dekk og maskin) , både i nasjonale og internasjonale farvann
------------------	--

---

<b>Krav til forkunnskap</b>	Gyldig ferdighetssertifikat for grunnleggende sikkerhetskurs eller tidligere gjennomført grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk. Hvis kompetansen er utgått må det dokumenteres 12 måneders fartstid. Fartstiden beregnes 5 år tilbake fra oppstartdato på videregående sikkerhetskurs.
-----------------------------	---

---

<b>Hovedmål</b>	<p>Videregående sikkerhetsopplæring der hovedmålet er ledelse i ulike nødsituasjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Organisere og lede evakuering fra skip ved hjelp av tilgjengelig evakueringsutstyr, og inneha praktiske ferdigheter til betjening av slikt utstyr</li><li>-Opptre som leder under brann og redningsarbeid om bord, og ha god kjennskap til utstyr og arbeidsoppgaver for innsatslagene.</li><li>-Ha kunnskap og ferdigheter som kreves for å kunne administrere og ta ansvar for medisinsk- og førstehjelps behandling.</li></ul>
-----------------	--

---

<b>Innhold</b>	<p>STCW tabell A-VI/3 Minstekrav til kompetanse i ledelse av brannsløkking.</p> <p>STCW tabell A-VI/4-1 Minstekrav til kompetanse i medisinsk førstehjelp.</p> <p>STCW tabell A-VI/2-1 Minstekrav til kompetanse for redningsfarkoster og mann-over-bord-båter unntatt hurtiggående mann-over-bord-båter.</p> <p>Godkjenning STCW-78 med tillegg Manila 2010. (Bygger på IMO's modellkurs hhv nr. 1.14, 1.23 og 2.03)</p>
----------------	---

---

<b>Eksamen</b>	<p>Skriftlig test med gitte svaralternativ. Praktisk øvelser må gjennomføres tilfredsstillende..</p> <p>Krav til skriftlig test: 75% korrekte svar.</p> <p>Bestått eksamen er gyldig i 60 måneder.</p>
----------------	--